

bía la abertura de la placa del acelerador, que se mantiene abierta por el cable o varilla del acelerador. El tornillo puede estar en la varilla o ser parte de un dispositivo como un solenoide **(vea las ilustraciones)**. Refiérase a la etiqueta de afinación o Capítulo 4.

5 Una vez de que halla encontrado el tornillo para ajustar la velocidad mínima, experimente con destornilladores de diferentes tamaños, hasta que encuentre el destornillador con el cual se puedan hacer los ajustes sin ponerse en contacto con partes que estén caliente o moviéndose.

6 Siga las instrucciones de la etiqueta de afinación o en el Capítulo 4, que probablemente incluirá como desconectar ciertas mangueras de vacío o conexiones eléctricas. Para tapar una manga del vacío después de ser desconectada, inserción una vara de metal del tamaño satisfactorio en la abertura, o completamente envuelva el final de la manguera abierta con cinta para prevenir cualquier pérdida de vacío por la manguera.

7 Si se quita el depurador de aire, se debe tapar la manguera de vacío del conducto del aire.

8 Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente aplicado y las ruedas bloqueadas para prevenir de que el camión se ruede. Esto es especialmente verdadero si la transmisión se va a poner en la guía de marcha (D). Un ayudante debe de estar adentro del camión apretando el pedal del freno, es el método más seguro.

9 Para todas las aplicaciones el motor debe de estar completamente a temperatura normal de operación, que automáticamente pondrá la velocidad alta del estrangulador en mancha mínima.

30 Poleas - chequeo y ajuste

Poleas de tipo V

Refiérase a las ilustración 30.4

1 Las poleas o bandas, se localiza al frente del motor y juegan un papel importante

en el funcionamiento general del camión y sus componentes. Debido a sus funciones y los materiales con que están construidas, las poleas tienen la tendencia a romperse después de un periodo de tiempo y se deben de inspeccionar y ajustar periódicamente, para prevenir daños mayores al motor.

2 El número de poleas usadas en un camión depende de los accesorios instalados. Las poleas se usan para mover el alternador, bomba de poder para la dirección, bomba del agua, compresor del aire acondicionado, etc. Dependiente de la configuración de como están localizadas las poleas, más de uno de estos componentes pueden estar operados por una sola polea.

3 Con el motor apagado, abra el capó y localice las varias poleas al frente del motor. Usando sus dedos (y una linterna eléctrica, si es necesario), frote sus dedos alrededor de las poleas y chequee por cuarteaduras, pedazos de poleas que falten, separaciones de las placas etc. También chequee de que no estén cristalizadas, que le da una apariencia brillante a la polea **(vea ilustración)**. Se deben de inspeccionar ambos lados de la polea, esto quiere decir que usted debe de virar la polea para poder chequear la parte de abajo.

4 La tensión de cada polea se chequea empujándola en el centro, a la mitad de la distancia entre los dos puntos de apoyo de la polea. Empujela firmemente con su dedo pulgar y vea cuanto la polea se mueve **(vea ilustración)**. Una regla general es que si la distancia entre los dos puntos de apoyo de la polea es de un tamaño de 7 a 11 pulgadas, la polea debe de tener una defeción de 1/4 de pulgada, si la distancia es de 12 a 16 pulgadas la defeción debe de ser de 1/2 pulgada.

5 Si es necesario ajustar la tensión de la polea, o hacer que la polea esté más firme o más floja, se hace moviendo la unidad que soporta la polea.

6 Por cada componente habrá un perno para el ajuste y un pivote. Se deben zafar ambos ligeramente para poder mover el componente.

7 Después de que los dos pernos se hayan aflojado, mueva el componente lejos del motor para apretar la polea o hacia el motor para aflojar la polea. Manteniendo el accesorio en posición y chequeando la tensión de la polea. Si está correcto, apriete los dos pernos suavemente, entonces chequee la tensión. Si la tensión está bien, apriete los pernos firmemente.

8 A menudo es necesario usar un tipo de palanca para poder mover los accesorios mientras se ajusta la polea. Si esto se debe hacer para poder obtener el poder apropiado, esté muy cuidadoso de no dañar el componente que se está moviendo o la parte contra que se está apoyando.

Banda de tipo serpentina

Refiérase a las ilustración 30.13

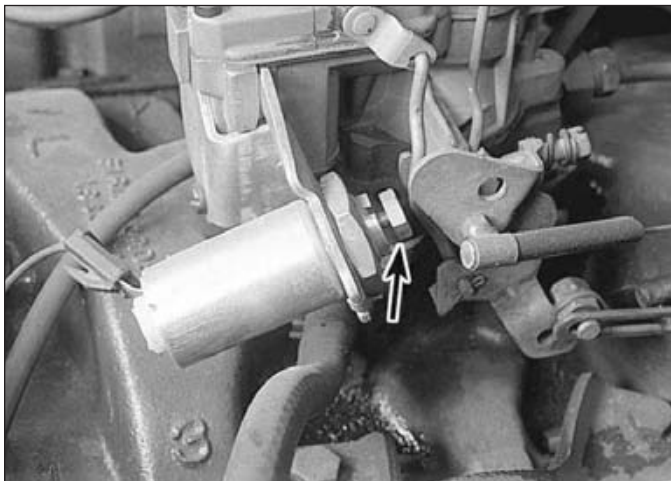
9 La banda de tipo serpentina, ubicada en el frente del motor, juega un papel importante en la operación total del motor y de sus accesorios. Dada su función y el tipo de materiales que la constituyen, la correa tiende a fallar después de cierto tiempo por lo que debe ser inspeccionada periódicamente.

10 Con el motor apagado, ubique la correa al frente del motor. Deslice sus dedos a lo largo de la correa en busca de grietas o separación de las capas (use una linterna si lo fuera necesario). También chequee por zonas deshinchadas y por superficies vidriadas que le dan un aspecto brillante. Hay que chequear ambos lados de la correa lo que requiere torcerla para examinar la parte de abajo. Chequee las poleas por muescas, grietas, distorsión y corrosión.

11 Chequee los canales en la parte de adentro de la correa. Todos deben ser del mismo tamaño y la superficie debe ser pareja.

12 La tensión de la correa está determinada automáticamente por el tensionador, por lo que no requiere ajuste.

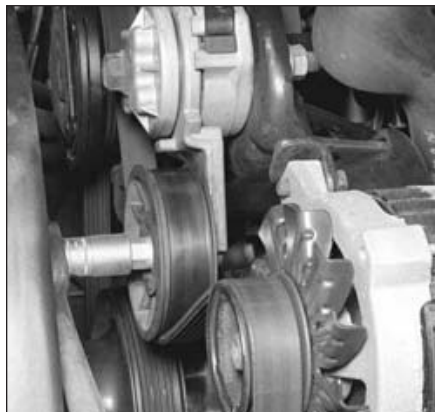
13 Para reemplazar la correa, use una llave de tipo palanca para hacer girar el tensionador hacia la izquierda **(vea ilustración)**. Esto eliminará la tensión lo que permitirá remover



29.4b En algunos modelos, la marcha mínima es controlada por un solenoide eléctrico, los ajustes se hacen al final del solenoide



30.4 La tensión de las poleas se pueden chequear con una regla directa de chequear las cabezas y una regla regular



31.13 Rote el aplicador de tensión contra el reloj para quitarle la tensión de la polea

la correa. Una vez removida, libere el tensionador lentamente, para no dañarlo.

14 Tenga a mano la correa usada cuando vaya a comprar una nueva, para poder comparar directamente el largo, el ancho y el diseño de las mismas.

15 Cuando instale la correa nueva, asegure de seguir un curso correcto (refiérase a la etiqueta en el compartimiento del motor y a la ilustración que la acompaña). Además, la correa debe engranar completamente con los surcos en las poleas.

31 Cinturón del asiento - chequeo

1 Chequee el cinturón del asiento, hebillas, pestillo y las guías por cualquier señal de daño o desgaste.

2 En los modelos más modernos, chequee de que la luz de recordatorio se encienda cuando se encienda la llave.

3 Los cinturones en los modelos más modernos están diseñados para que los pasajeros no se muevan en caso de una parada repentina o un impacto, pero dejan que las personas tengan movimiento libre cuando están manejando normalmente. Chequee que el dispositivo regrese el cinturón contra su pecho mientras usted está manejando y enrolla el cinturón cuando usted se quite el cinturón.

4 Si cualquiera de los chequeos de arriba revelan cualquier problema con el sistema del cinturón, reemplace las partes según sea necesario.

32 Interruptor de seguridad de la ignición - chequeo

Peligro: Durante los chequeos siguientes hay un riesgo de que el camión podría hacerse hacia adelante, posiblemente causando daño o lesiones. Deje suficiente espacio alrededor del camión, firmemente aplique el freno del estacionamiento y sujete/apriete el pedal del freno regular durante los chequeos.

1 Los modelos más modernos vienen equipados con un interruptor de seguridad para el motor de arranque que previene que el motor se ponga en marcha, únicamente que se deprima el pedal del embrague o la palanca del cambio esté en Neutral o Parqueo en camiones con transmisión automática.

2 En camiones de transmisión automática trate de comenzar el camión en cada guía. El motor debe de girar solamente en Parqueo o Neutral.

3 Si está equipado con una transmisión manual, ponga la palanca del cambio en Neutral. El motor debe de girar solamente con el pedal del embrague totalmente deprimido.

4 Chequee de que el candado de la columna deje que la llave llegue a la posición de cerrado (Lock), solamente cuando la palanca esté en la posición de Parqueo/Park (en transmisiones automáticas) o en reversa (transmisión manual).

5 La llave debe salir solamente si está en la posición cerrada/Lock.

33 Transmisión manual - cambio de la grasa

1 Levante el camión y apóyelo seguramente en estantes.

2 Mueva una cacerola de desagüe, trapos, periódicos y herramientas debajo del camión.

3 Quite el tapón del drenaje de la transmisión en la parte de abajo de la caja y deje que el aceite gotee adentro de la cazuela.

4 Después de que el aceite ha dejado de drenar completamente, reinstale el tapón y apriételo firmemente.

5 Quite el tapón para llenar la transmisión que está en un lado de la transmisión. Usando una bomba de mano, jeringa o embudo, llene la transmisión con la cantidad correcta del lubricante especificado. Reinstale el tapón y apriételo firmemente.

6 Baje el camión.

7 Maneje el camión por una distancia corta y entonces chequee el tapón del desagüe y el de llenar por cualquier señal de fugas.

34 Aceite del diferencial - cambio

1 Algunos diferenciales se pueden drenar quitando el tapón del desagüe, pero en otros es necesario quitar la tapa que cubre el diferencial. Como una alternativa, una bomba de succión después de haber manejado el vehículo, ejecute este procedimiento solamente después de que suficiente tiempo a transcurrido para que se enfríe.

2 Antes de empezar el trabajo, compre el fluido específico para la transmisión y el filtro (vea recomendación de lubricantes y fluidos al frente de este Capítulo).

3 Otras herramientas requeridas para este trabajo incluyen, estantes para apoyar el camión después de que se haya levantado, una cacerola capaz de aguantar por lo menos 8 pintas, periódicos y trapos limpios.

4 Levante el camión y apóyelo segura-

camión.

3 Quite el tapón por donde se llena.

4 Si está equipado con un tapón de desagüe, quite el tapón y deje que el aceite del diferencial gotee completamente. Después de que el aceite ha dejado de gotear, instale el tapón y apriételo firmemente.

5 Si se usa una bomba de succión, inserte la manguera flexible de la succión. Meta la manguera hasta el fondo del diferencial y bombé el aceite hacia el exterior.

6 Si el diferencial se va a drenar removiendo la cubierta del diferencial, quite los pernos que están en la parte más baja del plato en la mitad inferior. Afloje los pernos en la mitad superior y úselos para mantener la tapa floja. Deje que el aceite se fugue en la cacerola, entonces completamente quite la tapa.

7 Use un trapo que no tenga hilachas, limpie el interior de la tapa y las áreas accesibles del diferencial. Según esto se hace, chequee por engranes defectuosos y partículas de metal en el lubricante, indicando que el diferencial debe ser inspeccionado con más detalles y/o ser reparado.

8 Completamente limpie la tapa y el diferencial donde va la junta. Use un rascador para juntas o cuchillo para masilla, para quitar todos los rastros de la junta vieja.

9 Aplique una capa delgada de sellador tipo RTV a la tapa y aplique una junta nueva en su posición. Asegúrese de que los agujeros de la junta y los de la tapa alinean apropiadamente.

10 Instale la tapa en el diferencial e instale los pernos. Asegúrese de que los pernos están bien apretado.

11 En todos los modelos use una bomba de mano, jeringa o un embudo para llenar el diferencial con el lubricante especificado hasta que esté nivelado con el fondo del agujero del tapón.

12 Instale la tapa del llenador y apriétela firmemente.

35 Transmisión automática - cambio del fluido y del filtro

Refiérase a las ilustraciones 35.7, 35.10 y 35.12

1 A su tiempo especificó de mantenimiento, el fluido de la transmisión se debe de drenar y reemplazar. Ya que el fluido estará caliente después de haber manejado el vehículo, ejecute este procedimiento solamente después de que suficiente tiempo a transcurrido para que se enfríe.

2 Antes de empezar el trabajo, compre el fluido específico para la transmisión y el filtro (vea recomendación de lubricantes y fluidos al frente de este Capítulo).

3 Otras herramientas requeridas para este trabajo incluyen, estantes para apoyar el camión después de que se haya levantado, una cacerola capaz de aguantar por lo menos 8 pintas, periódicos y trapos limpios.

4 Levante el camión y apóyelo segura-